

lonely  planet



A la venta desde el 5 de octubre de 2022



LAS MEJORES RUTAS *de* EUROPA POR CARRETERA

AA.VV.

50 rutas por carretera para descubrir Europa a tu ritmo

Este libro aporta ideas frescas para descubrir Europa por carretera, sabiendo que las opciones sostenibles son más accesibles que nunca. Sin importar la edad, si se viaja solo o en familia, o si solo se dispone de un fin de semana o de varias semanas, en estas páginas se va a encontrar toda la inspiración para disfrutar de la libertad única que proporciona viajar por carretera. Además, cubre **rutas de lo más diversas** para viajar por paisajes asombrosos, probar deliciosas comidas y bebidas regionales, o repasar la fascinante cultura e historia local.

Hemos seleccionado las **50 rutas preferidas de nuestros autores** para disfrutar de Europa como nunca antes. Desde el Grand Tour en coche eléctrico por Suiza hasta un gran viaje en autocaravana por Jutlandia, en Dinamarca, durmiendo frente a los fiordos y las extensas dunas de arena, o un recorrido por las Orcadas en autocaravana eléctrica, e incluso un viaje en coche por el Ártico sueco, noruego y finlandés para embelesarse con el paisaje natural y aprovechar para conocer las comunidades samis.

Cada ruta incluye **consejos en primera persona** de autores que han realizado el trayecto, un **indicador del nivel de dificultad** de la ruta, **información práctica** y **fotografías maravillosas**, **datos a tener en cuenta**: cuándo es el mejor momento del año para viajar, cómo llegar, qué llevar..., **recomendaciones de alojamientos y restaurantes**, y **propuestas de rutas similares**.

INTRODUCCIÓN

En una brumosa mañana de noviembre de 1896, la Emancipation Run partió del centro de Londres. Un grupo de 33 automóviles –con una comitiva de 10 000 ciclistas– partieron rumbo a Brighton en la costa. En esa etapa temprana de la evolución del automóvil se consideró una epopeya el viaje de 54 millas (87 km) por el sur de Inglaterra. La salida celebraba la aprobación de los vehículos automotores en la Highways Act, aboliendo el límite de velocidad de 4 millas/h. Por fin se permitió que los “carruajes motorizados” viajaran a mayor velocidad que los caballos que pronto sustituirían.

Nadie sabía qué futuro iba a deparar a estos novedosos artilugios. Ni siquiera estaba claro si funcionarían con petróleo; muchos funcionaban a vapor, y algunos, anticipándose a una tecnología que se establecería mucho más adelante, eran eléctricos. Hoy nos hallamos en otra era de grandes cambios. **Las leyes en Europa instigan una transición en los automóviles: de la utilización de combustibles fósiles a las baterías y motores eléctricos.**

Este libro aporta ideas para descubrir Europa por carretera, sabiendo que las opciones sostenibles son más accesibles que nunca. Sin importar si uno es joven o mayor, viaja solo o en familia, si solo se dispone de un fin de semana o de dos semanas, se va a encontrar el apoyo para reconsiderar la libertad única que proporciona viajar por carretera. Se tocan temas muy diversos, desde viajar por paisajes asombrosos a probar deliciosas comidas y bebidas regionales, y repasar la fascinante cultura e historia local.

Pedimos a escritores de todo el mundo que nos sugirieran sus rutas preferidas por Europa, de las que reunimos estas 50. Entre ellos está Kerry Walker, que escogió una ruta pensada para demostrar lo fácil que es moverse en vehículo eléctrico por Suiza –que, con Noruega, está a la vanguardia de puntos de recarga–. Desde el lago de Zúrich a las cimas de Sattel-Hochstuckli, su ruta mezcla exploración urbana refinada con aventura remota, y viaje pausado con búsqueda de emociones al volante.



El relato de Sara van Geloven enaltece la flexibilidad que da viajar en autocaravana. Cuando subía por la costa oeste de Jutlandia, en Dinamarca, pasó varias noches estacionada junto a los fiordos y las extensas dunas de arena, y al despertar veía a los surfistas y pescadores adentrándose al mar. Por otro lado, Phoebe Smith cuenta que viajó en autocaravana eléctrica por las islas Orcadas, acompañada de su bebé.

Anthony Ham describe su viaje por el Ártico sueco, noruego y finlandés, donde su automóvil le regaló no solo la oportunidad de embobarse con los paisajes naturales sino también de involucrarse con las comunidades samis.

A veces, nuestros escritores describen la emoción elemental de conducir, sobre todo cuando se viaja fuera de temporada. Matt Master explica cómo abordó el Nordschleife de Nürburgring, en Alemania, el mayor autódromo del mundo –que puede recorrer cualquiera por solo unos euros–. Henry Catchpole describe su salida por la asombrosa carretera sin salida a Sa Calobra, en la isla de Mallorca. Y el cofundador de Lonely Planet, Tony Wheeler, nos explica su experiencia en el circuito de la carrera automovilística Targa Florio en Sicilia, un desafío del que disfrutaron los pioneros del motor.

CÓMO USAR ESTE LIBRO

Cada capítulo recoge distintas historias, siempre de primera mano, de inspiradoras rutas por el continente. Cada uno incluye una hoja de ruta para ayudar a planear el viaje: cuál es la mejor época del año, cómo llegar, dónde dormir. Pero, además, como estas historias deberían servir para inspirar nuevas ideas, incorporamos la sección “Otras propuestas similares” al final de cada relato, no necesariamente referidas al mismo país. En el sumario cada ruta tiene un código de color según la dificultad, que no solo tiene en cuenta lo largas, remotas y desafiantes que son, sino también la logística y las condiciones de la zona. Y el índice recoge distintos tipos de rutas, según los diferentes intereses.



6 RUTAS PARA DESCUBRIR EUROPA POR CARRETERA

RUTA DE LAS AVENIDAS ALEMANAS

Si el viajero pudiera cambiar su automóvil por un carruaje, recorrer la Deutsche Alleenstrasse (Ruta de las Avenidas Alemanas) sería como una sucesión de escenas iniciales de una suntuosa película de época. El tema principal del itinerario es el tipo de señorial avenida arbolada que uno podría encontrar en el camino de entrada a una aristocrática mansión de campo. Toda la ruta es mucho más larga que la presentada aquí, pues cruza Alemania en diagonal por ramales de carretera durante 3000 km, desde el mar Báltico al lago de Constanza. No obstante, para cruzar en línea recta el centro de la antigua RDA, se debe optar por el recorrido entre la isla vacacional de Rügen y el bastión cultural de Dresde, vía Wittenberg, donde Martín Lutero ayudó a lanzar la Reforma. Rodeando bosques de castaños y campos dorados de colza, la ruta se ciñe a carreteras más lentas, con algún que otro momento para tomar un transbordador para cruzar el Elba en lugar de hacerlo por los puentes de la autopista.

Inicio // Rügen

Final // Dresde

Distancia // 670 km



CARRETERA Y TREN A MYRDAL, NORUEGA

El itinerario hacia el oeste de Oslo, a Flam, está lleno de paisajes asombrosos. Tomando la E16, se pasará por el precioso lago Kroderen y se atravesará el Lardalstunnelen, el túnel de carretera más largo del mundo (24,5 km). Hay que parar en el mirador Stegastein, y después avanzar junto al Aurlandsfjord hasta Flam. Allí se cambia el coche por uno de los viajes en tren más bonitos en la Tierra, hasta Myrdal, disfrutando de la comodidad del compartimento de un tren antiguo.

Se asistirá al cambio de paisaje, de los campos del valle de Flam a las montañas infranqueables.

El río Flamselvi, de un intenso color azul, apenas se aparta de las vías del tren, pasando por pequeñas granjas en lugares donde uno jamás pensaría que puede vivir nadie. Myrdal es un lugar remoto que encanta a los excursionistas; se puede regresar a pie (o en bici) cuesta abajo hasta Flam, con vistas de cascadas y picos afilados por el camino.

Inicio // Oslo

Final // Myrdal

Distancia // 349 km por carretera, después 1 h en tren.



DE TRIESTE A PIRAN, ITALIA Y ESLOVENIA

Antano el puerto del Imperio austrohúngaro, la infravalorada Trieste está en la esquina noreste de Italia, cercada casi enteramente por Eslovenia.

Su encanto se descubre paseando por sus bulevares, viajando en estruendosos tranvías y descubriendo el cercano y evocador castillo Miramare; además, es el punto de partida para un viaje panorámico hacia el sur por la Riviera eslovena. La primera parada es Muggia, un agradable pueblo pesquero italiano presidido por un castillo del s. XIV. Al cruzar la frontera, el puerto esloveno de Koper de entrada no parece bonito, pero más allá de los buques portacontenedores espera un centro laberíntico con elegantes edificios venecianos. Si aún se va más al sur, pasando por cabos boscosos y playas de guijarros, el diminuto litoral de Eslovenia depara un final sensacional en Piran, una localidad de belleza abrumadora sita en una lengua de arena.

Inicio // Trieste

Final // Piran

Distancia // 50 km



LA RUTA NORTE-SUR, SUIZA

Destacada como el monumento histórico más largo de Suiza, la Ruta Norte-Sur atraviesa muchas de las partes más panorámicas de un país ya de por sí muy panorámico. Se cruzarán el Jura, Mittelland, el centro de Suiza, los Alpes y el sur del país. Se seguirán rutas comerciales con mucho peso histórico y cultural, y se notará el paso del alemán al italiano mientras se avanza hacia el sur. Y se ganará y perderá altitud por el camino, subiendo al paso de San Gotardo, con picos de 2100 m, y descendiendo a nivel de mar al final.

Además de las emocionantes curvas de horquilla (37 en total), también se pasará por Basilea y Lucerna (y el lago homónimo), el museo Sasso San Gottardo en su búnker de la década de 1940 en el paso de San Gotardo, los tres castillos de Bellinzona y Lugano (con otro lago homónimo), antes de terminar en Chiasso, en la frontera italiana.

Inicio // Basilea

Final // Chiasso

Distancia // 365 km



ESCOCIA, DE FORT WILLIAM A MALLAIG

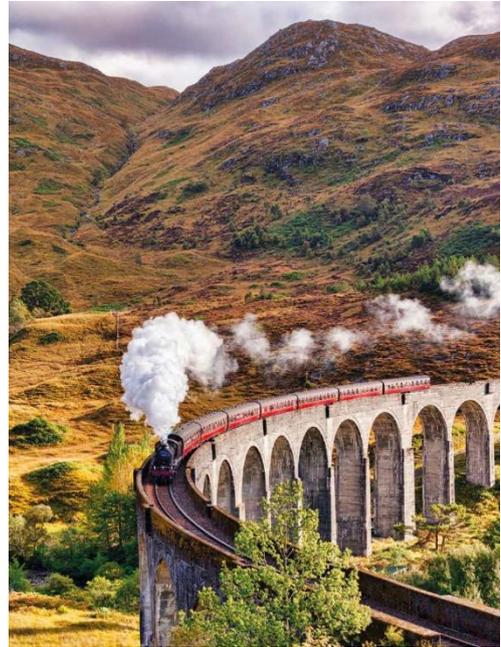
El así llamado “camino a las islas” empieza en Fort William, con vistas –si no hay neblina– de Ben Nevis, el pico más alto de Escocia. Después discurre entre un paisaje precioso, cercado por cumbres montañosas y ofreciendo vistas del Loch Shiel y el Loch Eil. Para los fans de Harry Potter, el viaducto ferroviario en Glenfinnan forma una parte icónica de la ruta tomada por el Hogwarts Express, y no es raro ver a jóvenes magos en esta carretera a la espera de ver pasar algún tren de vapor.

Hay que tomar el desvío en Arisaig para seguir una carretera estrecha que pasa por playas exquisitas, prestando atención por si se ven focas y alcatraces. En Arisaig alquilan kayaks, por si alguien quiere acercarse a estos animales de una manera no invasiva. Esta aventura escocesa sigue por carretera embarcando en el ferri de Mallaig a Rum, Eigg o Skye.

Inicio // Fort William

Final // Mallaig

Distancia // 74 km



VALLE DEL DUERO, PORTUGAL

Portugal se lo tuvo muy callado durante mucho tiempo, pero los entendidos en vinos por fin sucumbieron al amor –y a los vinos cada vez más extraordinarios– del valle del Duero. La región vitivinícola demarcada más antigua del mundo (en 1756, para que conste en acta) es una preciosidad, con kilómetros de ondulantes viñedos en bancales que ascienden abruptamente desde el río Duero. Su corazón real es el Alto Douro (Alto Duero), un lugar que es Patrimonio Mundial de la Unesco. La ruta arranca en las señoriales bodegas de Oporto y avanza hacia la frontera española, al este. Por el camino hay muchas fincas vitivinícolas históricas; Quinta Nova y Quinta do Crasto son dos de las que conviene acordarse. El mirador del Casal de Loivos es un lugar para estarse un buen rato, donde las asombrosas vistas de las viñas son el Duero reducido a formato de postal. Hay que reservarse de cinco días a una semana para hacerle justicia a esta ruta.

Inicio // Oporto

Final // Miranda do Douro

Distancia // 358 km



ÍNDICE DE CONTENIDOS DEL LIBRO

INTRODUCCIÓN

SUR DE EUROPA

Carreteras de montaña de Mallorca (España)

Un circuito culinario por Emilia-Romana (Italia)

Despertar el interés por la infravalorada Albania

Cerdeña, de norte a sur (Italia)

Recorrer el Camino del Norte (España)

Nápoles y la Costa Amalfitana (Italia)

Los tesoros de Cataluña

Una vuelta por el tacón de Italia

Recorrido por el oeste de Creta (Grecia)

En busca de la Targa Florio, Sicilia (Italia)

OESTE DE EUROPA

La Route Napoleón (Francia)

Ruta por los lagos desde Glasgow (Escocia)

El Grand Tour eléctrico por Suiza

De romance con la carretera (Alemania)

La ventosa Wild Atlantic Way (Irlanda)

La Carretera Nacional 2 de Portugal

Un Grand Tour corso (Francia)

De Oxford a Bath por los Cotswolds (Inglaterra)

Ruta circular desde Belfast en un día (Irlanda del Norte)

A través de las Orcadas en una autocaravana (Escocia)

El nombre es Puerto, Puerto de Furka (Suiza)

Châteaux del valle del Loira (Francia)

Hallar la soledad en el valle de Ewyas (Gales)

Rodando por los Dolomitas (Italia)

Unas vueltas por el circuito TT de la Isla de Man

Rumbo sur por el este de Alemania

Por los confines de Escocia

Entre vides: Route des Vins de Alsacia (Francia)

Ascender a la cumbre por la Grossglockner Hochalpenstrasse (Austria)

La costa atlántica de Portugal

En los frentes de Bélgica y Francia

De la costa a la cima desde Ginebra a Zermatt (Suiza)

Maravillas en la carretera más larga de Gran Bretaña

Por la Coastal Way de Gales

Dando una vuelta por el Nordschleife de Nürburgring

NORTE DE EUROPA

Islas Lofoten de Noruega

El legendario oeste de Islandia

La costa oeste de Jutlandia (Dinamarca)

Llegando a conocer al pueblo sami (Finlandia, Noruega, Suecia)

Kystriksveien, la Carretera Costera de Noruega

El Círculo Mágico (Islandia)

Llegando a la costa oeste de Noruega

Por los agrestes Westfjords (Islandia)

ESTE DE EUROPA

La historizada Ruta 59 de Eslovaquia

La carretera del Adriático de Croacia

Ruta por las fortalezas de Bulgaria

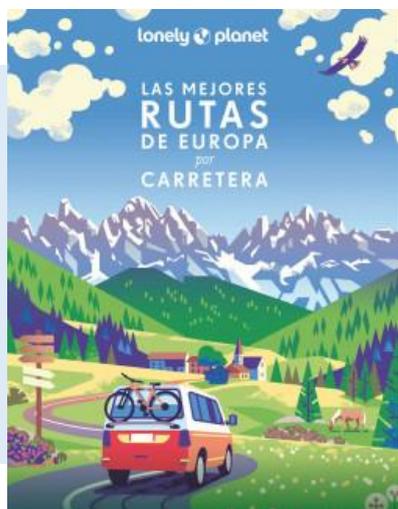
Recorriendo el Báltico: de Estonia a Lituania

Un circuito por Transilvania (Rumanía)

Cañones y litoral de Montenegro

Un recorrido por las cervezas bohemias (República Checa)





**LAS MEJORES RUTAS DE EUROPA
POR CARRETERA**

AA.VV.

Geoplaneta, 2022

20 x 26 cm.

320 páginas / Cartoné

PVP c/IVA: 25 €

A la venta desde el 5 de octubre de 2022

PARA MÁS INFORMACIÓN A PRENSA E IMÁGENES:

Lola Escudero- Comunicación Lonely Planet-Geoplaneta

Tel: 619 212 722

lescudero@planeta.es