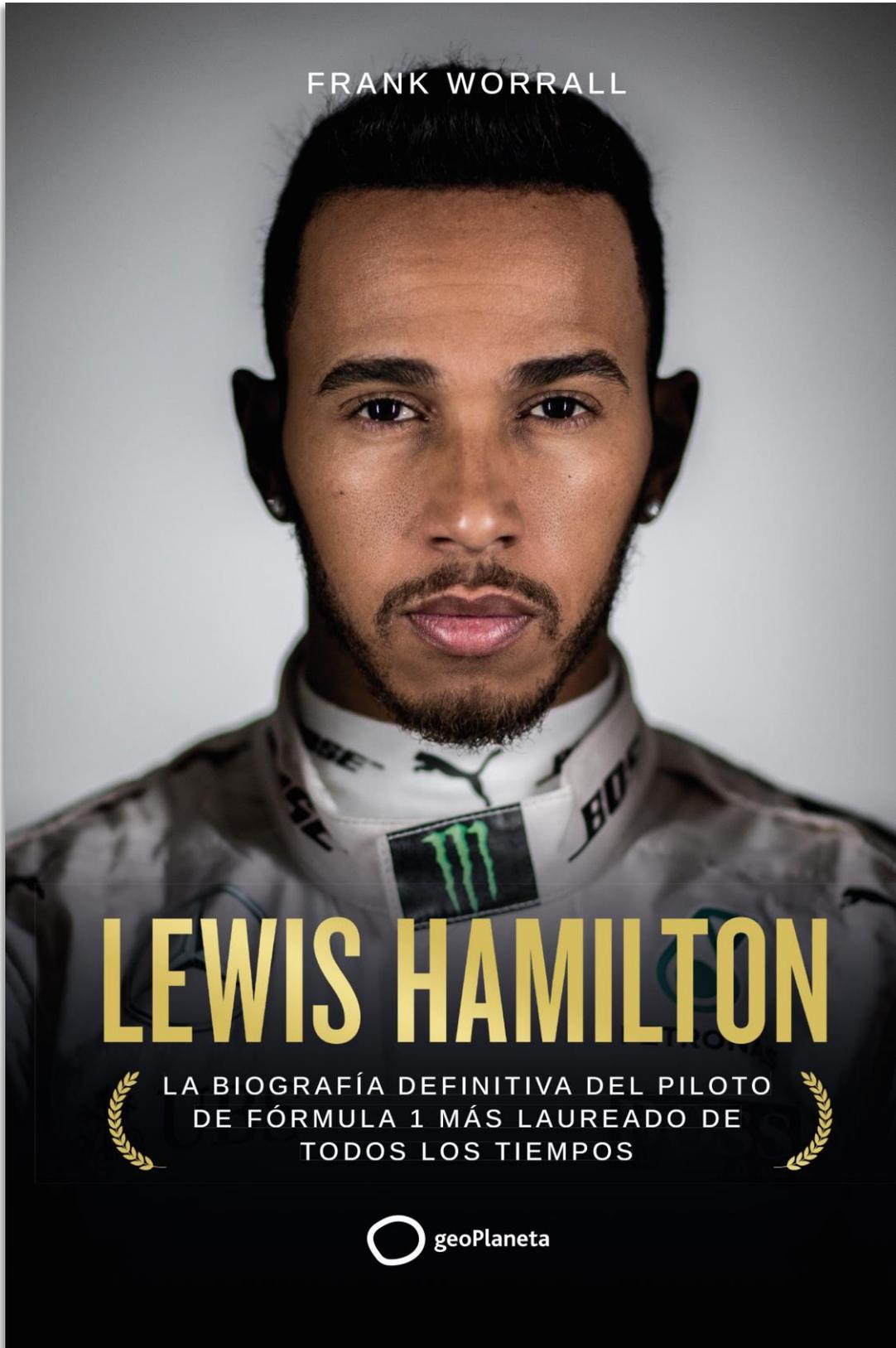


FRANK WORRALL



LEWIS HAMILTON

LA BIOGRAFÍA DEFINITIVA DEL PILOTO
DE FÓRMULA 1 MÁS LAUREADO DE
TODOS LOS TIEMPOS

A la venta el 2 de febrero de 2022

Lewis Hamilton



La biografía definitiva y más actualizada del piloto de Fórmula 1 más laureado de todos los tiempos

Frank Worrall

El domingo 15 de noviembre del 2020, Lewis Hamilton pasó a los anales de la historia de la Fórmula 1, junto a Michael Schumacher, tras proclamarse por séptima vez campeón del Mundial de Pilotos en el GP de Turquía, en el circuito de Istanbul Park, en Tuzla. El mes anterior, el británico ya había superado al alemán en número de carreras ganadas: Schumacher sumó a lo largo de su trayectoria un total de 91, mientras que Hamilton rebasó con creces la centena en el 2021. Con aquel triunfo en Turquía Lewis Hamilton se convertía en el piloto más laureado de la historia de la Fórmula 1.

-
- Con siete títulos mundiales y más de un centenar de victorias, **Lewis Hamilton** es, sin discusión, **el piloto de Fórmula 1 más exitoso de todos los tiempos**. Pero su ascenso estelar en las filas del automovilismo no fue de ninguna manera sencillo.
 - Esta es la historia de sir Lewis Hamilton, **desde sus orígenes** en la isla de Granada y su modesta infancia en un barrio popular de Stevenage, **hasta aquel ya lejano primer Mundial del 2008**. A este primer éxito le seguiría una sucesión de momentos memorables marcados por sus enconadas rivalidades con Fernando Alonso, Sebastian Vettel, Nico Rosberg y, más recientemente, con Max Verstappen. Junto al holandés protagonizaría en el 2021 uno de los finales de Mundial más disputados y emocionantes de la historia. Aunque vio cómo se le escapaba la victoria en el último suspiro, Lewis Hamilton volvió a demostrar **la grandeza del piloto más laureado de todos los tiempos**.



PRÓLOGO

«Lo que la gente tiende a olvidar es el viaje que había antes de llegar a la Fórmula Uno. Un montón de años en que tuve que aprender acerca de perder y de tener malas carreras»

LEWIS HAMILTON

Hamilton era muy consciente de lo que suponía aquel séptimo título, que se sumaba a los del 2008, 2014, 2015, 2017, 2018 y 2019: **«Es increíble haber logrado igualar a Michael en número de títulos. Este séptimo campeonato se lo dedico a todos los niños que sueñan con lograr lo imposible: sabed que también está al alcance de vuestra mano»**. El de Stevenage había demostrado ser el mejor piloto sobre la faz de la Tierra. El chaval de orígenes humildes había alcanzado estatus de superestrella, de figura de talla mundial.



Su rostro aparecía en carteles publicitarios de todo el mundo, ocupaba la portada de revistas que nada tenían que ver con el automovilismo y los programas de entrevistas se lo rifaban. Lewis Hamilton se había convertido en el primer fenómeno de masas de la historia de la F1, una celebridad en toda regla. Era mucho más que un simple piloto de carreras, por más que se hubiera labrado un nombre gracias al automovilismo.

Sin embargo, **el camino al éxito no había estado exento de obstáculos**: el período de seis años sin títulos, entre su primera y su segunda corona, fue un verdadero calvario. También, entre medias, Lewis discutió con su padre, Anthony (terminaron reconciliándose en el 2014); asistió a la marcha de McLaren de su mentor, Ron Dennis; y a la postre terminaría abandonando él mismo el legendario equipo en el que había desarrollado su carrera desde niño.

En el 2013, Lewis fichó por la entonces emergente escudería Mercedes (paradójicamente, para sustituir a Schumacher) y el éxito fue inmediato. Aun así, había expertos que sugerían que, pese a ser ganador indiscutible al volante, jamás conquistaría a la afición británica. Sostenían que, además de ser muy altanero, tenía demasiado apego al dinero, a la ostentación y al mundo del espectáculo como para que le tuvieran en estima.

Aquella idea se diluyó tras ser elegido en dos ocasiones (2014 y 2020) Deportista del Año de la BBC: un galardón decidido única y exclusivamente por el público. Y, como colofón a un magnífico 2020, también fue distinguido como miembro de la Orden del Imperio Británico.



La **temporada 2021** auguraba un trepidante duelo entre Lewis Hamilton y Max Verstappen, «el holandés volador», con la codiciada octava corona del inglés en juego. El enfrentamiento entre el aspirante de 23 años y la leyenda de 35 superó todas las expectativas y brindó uno de los finales de Mundial más disputados y emocionantes de los últimos años. El decisivo gran premio de Abu Dabi quedará grabado en la memoria de los aficionados como uno de los hitos de la historia de la Fórmula 1 y, aunque vio cómo se le escapaba la victoria en el último suspiro, **Lewis Hamilton volvió a demostrar la grandeza del piloto más laureado de todos los tiempos.**

«Una cosa estaba clara: Lewis Hamilton no era un talento efímero, sino un joven con un futuro prometedor. Los británicos al fin tenían un ídolo digno de elogio.»

EL PRIMER PILOTO NEGRO DE F1 COLECCIONA ÉXITOS



Lewis Hamilton es realmente auténtico. Es el verdadero *Special One*, el apodo que en su día se dio a sí mismo el extécnico del Chelsea, el fanfarrón José Mourinho. El jovencito al que apodaron *el Cohete de Stevenage* no tardó en pulverizar todos los registros a medida que acumulaba un éxito tras otro. El primer piloto negro de F1, el primer piloto debutante en lograr más de dos podios consecutivos, el primer piloto negro en ganar un gran premio de F1, el segundo piloto en ganar más de una carrera en su primera temporada en la categoría reina, el primer piloto en conseguir dos victorias consecutivas desde la pole en su temporada de debut, el piloto británico más joven en vencer en un gran premio y el piloto más joven en liderar la clasificación del Mundial. Y por supuesto, el primer debutante y primer piloto negro en convertirse en serio aspirante al título en su primera temporada.

El reputado experto en F1 Rory Ross sostenía que Lewis había tenido un impacto mundial mucho mayor del que él o cualquier otro hubiera imaginado: *«Su fama ha llegado a todos los rincones del planeta. En Brasil ha eclipsado a Felipe Massa, el piloto brasileño de Ferrari, sobre todo en las favelas, donde se identifican con Hamilton. Y en España es más famoso que el propio Fernando Alonso, por más que pueda molestar al campeón asturiano».*

LA CLAVE DE SU TRIUNFO: SER REAL

Es indudable que Hamilton supuso una bocanada de aire fresco en el 2007. Incluso hay quienes sostienen que fue el salvador de una F1 que había perdido el rumbo y buena parte de la emoción. Y **aunque su historia parece sacada de una película de Hollywood, su encanto reside en que es real: lo maravilloso acerca de Lewis es que, en un mundo plagado de figuras presuntuosas, él es precisamente todo lo contrario.** En un deporte dominado por el dinero y las superestrellas, se convirtió, después de una sola temporada, en la más rutilante de ellas gracias a su extraordinario talento, sus habilidades y su absoluta falta de pretensiones. Por si fuera poco, pareció como si hubiera salido de la nada, aunque, como es natural, tras su éxito hay muchos años de esfuerzo y determinación que explican la trayectoria de este joven rey de la Fórmula 1.

SU PADRE, UN GRAN APOYO



Lewis Hamilton, mestizo, es el primer piloto de origen afrocaribeño en competir en la F1. La familia de su padre, Anthony, expleado de los Ferrocarriles Británicos, era oriunda de la isla caribeña de Granada. Anthony se ajustó el cinturón, **ahorró cuanto pudo, trabajando durante un tiempo en tres sitios distintos, para que su hijo tuviera posibilidades en el mundo del automovilismo.** Su apoyo e influencia siempre han sido enormes y, con el tiempo, Lewis le rindió homenaje al afirmar que

había sido sumamente afortunado de contar con el apoyo de su padre

PASIÓN POR SU HERMANO

Hubo otro factor que contribuyó a que Lewis tuviera los pies sobre la tierra: la cara risueña de su medio hermano **Nicolas, de quince años, que padece parálisis cerebral,** pero que, junto a su padre Anthony, acompaña a Lewis en todas las carreras. Los dos están muy unidos. En una ocasión, Lewis afirmó: *«Nicolas es mi mayor inspiración. Me permite observar mi vida desde una perspectiva especial. No se pierde ninguna carrera y siempre corro por él. Me da fuerzas para seguir. Siempre quise tener un hermano y nunca olvidaré cuando mis padres [su padre y su madrastra Linda] me dijeron que esperaban un bebé; fue una gran alegría.*

SU GENTE, SU SUERTE

Tener la cabeza sobre los hombros incluye rituales como pedir comida china para toda la familia después de las reuniones previas al GP y charlas con familiares y amigos íntimos antes de cada carrera. «No soy muy dado a los amuletos ni a las supersticiones antes de una carrera. Hablo con mi familia y enfilo hacia el vestuario, me concentro y salgo. Tengo suerte de contar con el apoyo de mi familia y de varios amigos cercanos que, sin duda, cuento con los dedos de una mano. La confianza se gana», comenta. **Para Lewis es clave tener los pies en el suelo y prestar atención a lo que le dicen sus parientes y amigos.**

«Lewis nunca ha sido una persona temerosa de manifestar su opinión. A medida que fue madurando, fue volviéndose mucho más explícito, adoptando siempre una postura firme en torno a cuestiones sociales, como el movimiento Black Lives Matter».

2017, VS VETTEL. UNA TEMPORADA REÑIDA.



Lewis fue noble en el inicio de temporada y reconoció que las cosas no habían marchado bien: «Hicimos una buena salida, lo cual es siempre importante. Pero después tuve problemas con el agarre. Sebastian supo responder en todo momento en cuanto a tiempos por vuelta; casi siempre marcaba los mejores. Luego, para

colmo, al final de la carrera me encontré con algo de tráfico y las gomas empezaron a recalentarse, traducándose en problemas de agarre hasta el punto de tener que entrar en boxes. Cuando al fin pude acortar distancias, empecé a resbalarme, así que, sí, fue decisión mía entrar, ya que en cualquier caso lo tenía complicado. Al reincorporarme me frenó el tráfico, pero, bueno, así es este deporte. Solo puedo felicitar a Sebastian y a Ferrari. Sé que llevaban tiempo detrás de un resultado como este. Todo apunta a que el espectáculo está servido, y los aficionados serán los principales beneficiados».

(...) Lo había conseguido: **Lewis había alcanzado a Vettel con aquel cuarto título y ahora solo estaba por detrás de Michael Schumacher**, el piloto más laureado de la historia, con siete, y el argentino Juan Manuel Fangio, con cinco. Se había proclamado campeón a falta de dos carreras por disputarse. No ganaría ni en Brasil ni en Abu Dabi, pero eso era lo de menos: Lewis ya estaba planeando sumar a su palmarés un quinto Mundial el año siguiente. Así empataría con Fangio y quedaría a solo dos de Schuey. Sin embargo, no sería fácil: entre Vettel y Hamilton ya habían saltado chispas aquella temporada, y el alemán también tenía sus propios sueños y ambiciones. Él también aspiraba a lograr el quinto título, con lo cual las espadas estaban en todo lo alto de cara a la temporada 2018, en la que ambos volverían a batirse y solo uno de ellos terminaría saliendo victorioso.

SEXTO MUNDIAL, 2019



A nadie le sorprendió que rompiera a llorar tras sellar su sexto Mundial a principios de noviembre del 2019. Envuelto en la bandera británica, **dio las gracias a los aficionados que habían acudido a verlo sumar un nuevo entorchado, que lo situaba entonces a solo una corona de Schumacher**, y seguir agrandando su leyenda, en Austin (Texas). Embriagado por la emoción, se fundió en un abrazo con su padre, Anthony, y se dispuso a festejar otro hito en una carrera ya de por sí extraordinaria.

Sacudiendo la cabeza ante semejante logro, tras haber finalizado segundo en el GP de Estados Unidos —un segundo puesto que le sirvió para asegurarse el título, pese a que le valía con terminar octavo para ser campeón—, en un principio le costó encontrar las palabras con las que describir otro triunfo sensacional. Estaba exultante: **«Es una sensación increíble. La carrera ha sido durísima, lo mismo que la jornada de ayer. Solo pensaba en remontar y asegurarnos el doblete. Veía difícil hacer una sola parada. Así que estoy contentísimo. Es un honor codearme con estas leyendas. Con seis o siete años, mi padre siempre me decía que nunca tirara la toalla. Me habría gustado llevarme la victoria, pero no había opciones tal como estaban las gomas»**.

Podía decirse que Lewis había ganado de calle su sexto campeonato, a falta de dos carreras para el final de la temporada. Y una clara prueba de su dominio era el hecho de que **ningún piloto estuviera a su nivel. Tenía treinta y cuatro años, pero seguía siendo el rey de la F1**. Siempre esbelto, **su astucia e ingenio detrás del volante eran incomparables** aun después de tantos años en la cima de un deporte que seguía entrañando peligro, pese a la manifiesta mejora en seguridad de todos los circuitos.

Un despiste, por pequeño que sea, puede provocar fácilmente que un piloto se vaya contra el muro u ocasione un accidente múltiple. Pero **el criterio del inglés seguía intacto: los años no lo habían mermado en modo alguno**.

Es un hecho que Lewis Hamilton había logrado una hazaña sin parangón. Es indudablemente, y las estadísticas así lo acreditan, el piloto más grande en la historia del automovilismo. Ya antes de comenzar la **temporada 2021**, cuando declaró que iba a hacer cuanto estuviera en su mano por levantar su octavo Mundial, se le había reconocido como el mejor. La **consecución de su séptimo título en el 2020** lo equiparaba a Michael Schumacher en número de coronas, pero, a falta de dos carreras para el final de la competición, había ganado más grandes premios que el genio alemán. Podía decirse, por lo tanto, que Lewis ya se había ganado el derecho a ser considerado el número 1 de todos los tiempos, y por si fuera poco continuó ampliando su ventaja con respecto a Michael sumando la primera victoria del año en Baréin.

«En cualquier caso, una octava corona no le haría falta a Lewis Hamilton para ser considerado ya el piloto más grande de todos los tiempos».

Oriol Puigdemont (El País)

ÍNDICE DE CONTENIDOS DEL LIBRO

Agradecimientos

Prólogo

El auténtico «Special One»
Orígenes, «rock» y «reggae»
Piloto desde niño
Una fórmula ganadora
Tras los pasos de Senna
Ron, el gran jefe
Mago en Australia
Estruendo en la selva
El chico que salvó la Fórmula 1
Montecarlo y el descalabro
A todo gas en Canadá
Ídolo en Estados Unidos
Piloto de carreras
Un pequeño consuelo
Schuey y las leyendas británicas del automovilismo
El pique con Alonso
Neutralizado por el hombre de hielo
La última carrera
Inyección de taurina
La oscuridad antes del amanecer
Ponme uno doble
«Nico y yo no somos amigos»
La triple corona
El duelo con Vettel
Pentacampeón
El séptimo cielo
El más grande de todos los tiempos
Epílogo. Un final para la historia



LEWIS HAMILTON

Frank Worrall

Geoplaneta, 2022

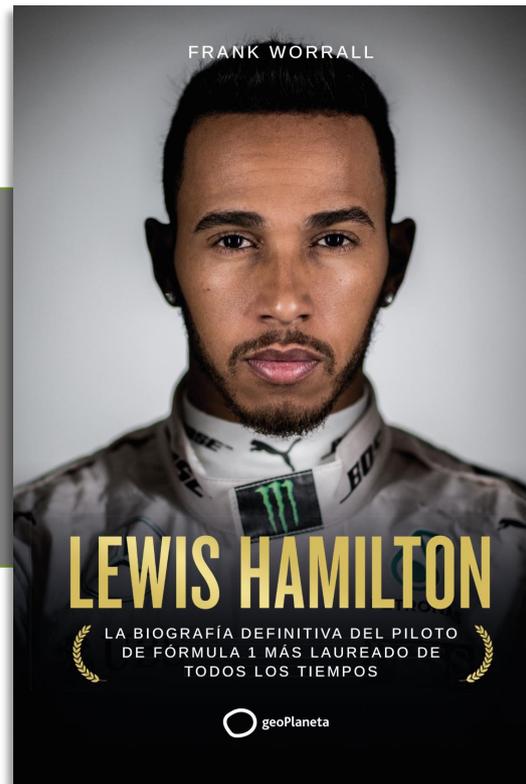
15 x 23 cm.

400 páginas

Rústica con solapas

PVP c/IVA: 22,90 €

A la venta desde el 2 de febrero de 2022



Para más información a prensa:

Lola Escudero. Directora de Comunicación Geoplaneta

Tel: 91 423 37 11 - 680 235 335

lescudero@planeta.es

